



JORDI JULIÀ SORT

(Terrassa, 1959). Es ingeniero de caminos, canales y puertos por la Universitat Politècnica de Catalunya. Inició su trayectoria profesional en la Dirección General de Urbanismo de la Generalitat de Cataluña y en el Área Metropolitana de Barcelona. De 1990 a 1994 fue jefe de instalaciones de la gerencia de Cercanías de Barcelona de Renfe, y posteriormente fue el responsable de los proyectos de transporte de la Agencia Metropolitana Barcelona Regional. En esta etapa participó en la implantación del tranvía en Barcelona, en los debates sobre la red de alta velocidad, la conceptualización de la estación de Sagrera y la planificación de la extensión de la red de metro. En 2004 fue nombrado director general de Transportes de la Generalitat de Cataluña y en 2005 director técnico de Ifercat (Infraestructuras Ferroviarias de Cataluña). Desde 2007 ejerce como consultor en temas de transporte y movilidad en la empresa Transfer Enginyeria. Es autor de la obra *Metropolitan Networks/Redes metropolitanas* (2006).

SAGRERA Y LA RED FERROVIARIA DE BARCELONA

JORDI JULIÀ SORT

Un recorrido histórico
por las infraestructuras ferroviarias
de Barcelona y un análisis riguroso
de los principales retos que la ciudad
deberá afrontar en el futuro

La estación de Sagrera de Barcelona constituye un eje fundamental para equilibrar la red ferroviaria de Barcelona y, a su vez, la de todo el país. Para entender su importancia real, conviene identificar las principales necesidades de la red de comunicaciones ferroviarias en el momento presente y los motivos históricos que las han generado. Con gran profusión de fotografías e ilustraciones, *Sagrera y la red ferroviaria de Barcelona* explica con rigor la secuencia de los hechos y decisiones que han convertido esta estación en la respuesta a muchos de los retos que la ciudad tiene planeados para el futuro.

Desde la llegada del ferrocarril a España a mediados del siglo XIX y el embrollo del ancho de vía, hasta el debate reciente sobre el paso de la alta velocidad por la ciudad de Barcelona, la historia de la red ferroviaria en nuestro país no ha estado exenta de vicisitudes. Mediante un repaso minucioso de estos problemas y de las soluciones con las que se ha ido respondiendo a todos ellos, Jordi Julià Sort nos ofrece la crónica de las múltiples intersecciones entre el proceso de urbanización, el despliegue de las infraestructuras y la construcción de la red ferroviaria en Barcelona, así como de las implicaciones que ha tenido sobre todo el territorio de Cataluña y las oportunidades que la estación de Sagrera puede representar para una ciudad como Barcelona, que ha vivido una transformación urbanística excepcional en los últimos años.



Colección: Fuera de colección
Páginas.: 152
Formato: 20 x 24 cm
Encuadernación: rústica con solapas
PVP: 20 €
Precio sin IVA: 19,23 €